

BZS38

Professional Equipment

Escarificador / Escarificadora
Scarifier / Scarificateur



EXPLICACIÓN DEL LOS SÍMBOLOS



Advertencia general de riesgo de seguridad.



Riesgo de lesión a terceros por objetos desprendidos.



Lea el manual de instrucciones.



Mantenga a terceros lejos de la máquina.



Cuidado cuchillas afiladas. Mantenga manos y pies lejos de las aberturas mientras la máquina está en marcha.



Lleve protección para ojos y oídos.



Retire la bujía antes de efectuar el mantenimiento.



El valor garantizado es:
LWA=98dB (A)
WB384RB

Copyright **BENZA**. Spain 2014
Reservados todos los derechos



NO opere este equipo hasta haber comprendido el contenido del Manual del Usuario que se le adjunta.
LEA todos los apartados de este manual ANTES de efectuar cualquier mantenimiento o manejar la máquina.

ÍNDICE

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD	2
DESGLOSE DE PIEZAS	10
DESGLOSE DE PIEZAS PARA EL MODELO BZS38	10
LISTADO DE PIEZAS PARA EL MODELO BZS38	12
INFORMACIÓN SOBRE LAS PEGATINAS DE SEGURIDAD	14
LISTA DE MATERIAL INCLUIDO	16
MONTAJE DEL ESCARIFICADOR	17
ANTES DE USARLO	18
PROCEDIMIENTO DE TRABAJO	20
A. Transporte del esscarificador	20
B. Preparación para el esscarificado	20
C. Esscarificado en superficies planas	26
D. Esscarificado en pendientes	27
ALMACENAMIENTO	28
PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO	28
A. Calendario de inspección	29
B. Procedimientos de Mantenimiento preventivo	30
1. Limpieza del ESCARIFICADOR	30
2. Calendario de lubricación	30
C. Procedimientos Generales de Mantenimiento	31
1. Mantenimiento de las Cuchillas	32
A. Dar la vuelta a la cuchilla del rotor	32
B. Sustitución de los juegos de cuchilla	32
2. Sustitución de la correa de transmisión trapezoidal y la polea	33
RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS	34

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

Le agradecemos que haya adquirido el escarificador profesional de **BENZA**. Este escarificador ha sido diseñado y fabricado con los más exigentes criterios de rendimiento y durabilidad.

Internaco S.A. ofrece productos con una larga vida útil y un servicio posventa de calidad. El Escarificador Profesional tiene una garantía de un (1) año frente a defectos de mano de obra o de fabricación. Esta garantía no será válida si no se ha usado la máquina de acuerdo con el manual o no se la ha sometido al mantenimiento indicado en el presente Manual. No estará cubierta por la garantía ninguna reclamación por funcionamiento defectuoso que sea consecuencia de una interpretación errónea o equivocada de las instrucciones y/o advertencias expuestas en este manual.

Con el fin de obtener el máximo rendimiento de su Escarificador, el operario deberá leer detenidamente este manual antes de usar la unidad. El Manual del Operario contiene procedimientos para el manejo del producto importantes, precauciones de seguridad, recomendaciones de mantenimiento y para solventar problemas, entre otras recomendaciones. Tenga siempre a mano este manual cuando trabaje con la máquina para resolver cualquier duda que pudiera surgir.

EL ESCARIFICADOR **BENZA** es una máquina autopropulsada y diseñada para escarificar céspedes asentados y grandes zonas de hierba. **NO USE EL ESCARIFICADOR SOBRE UNA SUPERFICIE QUE NO SEA CÉSPED AUTÉNTICO.** La máquina no deberá usarse para ningún fin distinto del expuesto. El uso inapropiado de la máquina puede dañar o perjudicar el entorno o al operario, Es esencial que quien maneje este equipo se responsabilice del entorno en el que se vaya a usar el escarificador. Por ello, deberá estar informado y preparado para todas las exigencias y riesgos laborales específicos que pudieran darse o, que se den, en el lugar de trabajo.

Impulsado por un motor Benza, el ESCARIFICADOR es una unidad potente que impulsa cuchillas de acero sobre una bobina que consiguen un escarificado muy minucioso. Para unos resultados óptimos, compruebe que se haya cortado el césped al tamaño de corte habitual y espere a que se seque antes de comenzar a trabajar. El escarificado puede dañar la hierba húmeda, sobre todo la joven. Compruebe que en la zona de trabajo no haya piedras, cables, cuerdas o cualquier otro elemento que pueda plantear riesgos durante el trabajo. Identifique y señale todos los objetos fijos que se deberán evitar durante el trabajo, como por ejemplo, aspersores, válvulas de agua, cables enterrados, o anclajes para tendederos

de ropa. El entorno de trabajo, las condiciones del suelo, las características de la tarea y la experiencia del operario serán todos factores que se tendrán en cuenta para seleccionar la herramienta adecuada para el trabajo. Si no se efectúa un mantenimiento adecuado del escarificador, la productividad de la máquina se resentirá y surgirán riesgos para el operario y terceras personas. No use la máquina si ha sufrido modificaciones o si su mantenimiento es inadecuado.

Cada entorno de trabajo es diferente. Infórmese y respete toda la legislación y normativas locales cuando use el Escarificador **BENZA**. Todos los usuarios y mecánicos que usen esta máquina deberán ser formados en el uso y la seguridad general de este escarificador.

Se ha cuidado al máximo la exactitud y la amplitud de los procedimientos descritos en este documento para garantizar el rendimiento de la máquina y su satisfacción. En caso de duda, contacte con su distribuidor local de **BENZA**.

ESPECIFICACIONES

Nombre del modelo	BZS38
Modelo de motor	BENZA
Ancho de rastrillo (mm)	380
Huelgo del rastrillo (mm)	33
Altura de ajuste (mm)	40
Velocidad máx. de rotación de la cuchilla (rpm)	1900
Dimensiones (mm)	1120 x 590 x 1070
Niveles de ruido (dB)	98dB(A)
Peso líquido (Kgs)	46

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD



RIESGOS RESIDUALES: Incluso ajustando el uso de la herramienta a las instrucciones, seguirá habiendo riesgos residuales. Los siguientes son riesgos que pueden surgir en relación con la construcción y diseño de la máquina:

1. Daños pulmonares si no se usa una mascarilla antipolvo eficaz.
2. Pérdida auditiva si se prescinde de la protección anti-ruido.
3. Daños a la salud consecuencia de la emisión de vibraciones si se usa la herramienta durante períodos prolongados o su mantenimiento es incorrecto.

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD



ADVERTENCIA: Este aparato no está diseñado para ser usado por personas con capacidades físicas, sensoriales o mentales reducidas (niños incluidos) o personas sin experiencia o los conocimientos necesarios, a menos que la persona a cargo de su seguridad las haya instruido o supervise. Se supervisará a los niños para evitar que jueguen con la máquina.

1. Antes de comenzar a usar esta máquina, **LEA DETENIDAMENTE EL MANUAL DEL OPERARIO**. Familiarícese bien con los controles y aprenda el uso correcto de la máquina antes de trabajar con ella.



ADVERTENCIA: mantenga manos y pies lejos de las piezas rotatorias. Manténgase apartado en todo momento de la abertura de descarga.

2. Antes de trabajar con el Escarificador, compruebe que es estructural y mecánicamente seguro comprobando lo siguiente:
 - a. ¿Funcionan los controles del motor y el embrague dentro de las tolerancias aceptables?
 - b. ¿Está en buen estado la correa de transmisión?
 - c. ¿Está el faldón protector de goma en su sitio?



ESPECIFICACIONES: Si respondiera “no” a alguna de las preguntas anteriores, adopte las medidas necesarias para reparar o someter a mantenimiento la unidad antes de usarla en cualquier entorno.

3. Antes de usar el Escarificador, efectúe las siguientes comprobaciones en el entorno:
 - a. Busque riesgos ocultos (piedras, cimientos, cercados) en toda la zona de trabajo.
 - b. Retire cualquier elemento extraño (cable, tablas, piedras) y cualquier otro riesgo potencial.
 - c. Identifique y señale todas las conducciones de gas, agua, electricidad y sistemas de riego. En caso de duda, contacte con las autoridades locales o los proveedores de servicio.



Llame a su proveedor local de servicios para que localice y señalice las líneas. El corte de un cable eléctrico o conducción de gas puede provocar lesiones graves o fatales.

- d. Compruebe la ventilación en la zona. No use el escarificador ni encienda el motor en zonas sin ventilación.

USE EL ESCARIFICADOR SIEMPRE EN ESPACIOS ABIERTOS

4. Cuando maneje el Escarificador, siga las siguientes directrices para la seguridad del operario:
 - a. Vístase y equípese siempre con prendas y material de seguridad adecuado para la tarea. Ello incluirá protección para ojos y oídos, guantes, máscara antipolvo, y cualquier otro elemento que el lugar o la tarea puedan requerir.
 - b. No lleve nunca joyas, corbatas u otro elemento holgado o colgante que se pueda enganchar en cualquier parte de la máquina.
 - c. Recójase el pelo o despójese de cualquier prenda o elemento que suponga un riesgo potencial o una obstrucción.
 - d. Mantenga las manos, las prendas holgadas, pelo, joyas y cualquier otra parte del cuerpo lejos de las piezas móviles de la máquina.
 - e. Evite cualquier contacto con el silenciador o con cualquier otra parte del motor una vez encendido este o inmediatamente después de su apagado. La temperatura del motor y de la máquina puede superar los 66C°. Espere a que la máquina se enfríe antes de tocarla o realizar cualquier mantenimiento.

5. Para la seguridad del operario y de terceros, observe las siguientes precauciones:
- a. Mantenga a viandantes y terceros alejados del escarificador y de su zona inmediata de trabajo (es decir: la zona de césped donde actúa, etc.) mientras la máquina esté en uso.
 - b. Detenga el trabajo si algo o alguien se le acerca (personas, animales, objetos extraños, etc.) ya sea por delante o por los lados mientras la máquina está en marcha.
 - c. Detenga y apague el Escarificador si golpease cualquier objeto extraño que atorase la máquina o la forzase innecesariamente. Inspeccione el Escarificador y la zona circundante para averiguar las causas.
 - d. Si la máquina se obtura, detenga el motor y retire la bujía antes de desatascar la unidad.
 - e. No deje nunca la máquina desatendida.
 - f. NUNCA, bajo ningún concepto, use la máquina en cualquiera de las siguientes circunstancias:
 - i. El operario sufre cualquier impedimento (problemas médicos, efectos secundarios de la medicación, alcohol, drogas etc.).
 - ii. El operario no ha leído o asimilado el manual de esta máquina.
 - iii. El operario no comprende bien el funcionamiento de esta máquina.
 - iv. La máquina necesita reparación
 - v. La indumentaria del operario no es adecuada para el manejo de la máquina.
6. Debido a la naturaleza de la máquina y las tareas para las que ha sido diseñada, el Escarificador puede manifestar los siguientes comportamientos:
- a. Comience siempre a escarificar a una distancia prudencial de cualquier objeto (valla, columna u otro obstáculo estructural). Las cuchillas podrían engancharse y ascender por el objeto.
 - b. Sea especialmente precavido al escarificar terreno irregular. No se arriesgue a sufrir o provocar un vuelco de la máquina.

GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES

INSTRUCCIONES GENERALES PARA TRABAJAR CON EL ESCARIFICADOR



ADVERTENCIA

- La gasolina es muy inflamable. Extreme el cuidado al manejar gasolina y otros combustibles. Además, sus vapores son explosivos.
 - Almacene el combustible en recipientes especiales para este fin. Use solo recipientes homologados.
 - Reposte siempre al aire libre y no fume mientras llena el depósito. No llene nunca el depósito en espacios confinados.
 - No almacene la máquina o el recipiente para el combustible cerca de llamas abiertas (ej. calentadores).
 - No arranque el motor sin haber echado antes combustible. No quite el tapón del depósito de combustible ni reposte con el motor en marcha o todavía caliente. Espere a que el motor se enfríe para repostar.
 - En caso de vertido de combustible, no intente arrancar el motor. Aleje la máquina de la zona del vertido y evite cualquier fuente de ignición hasta que los vapores se hayan disipado.
 - Cierre bien el depósito y el contenedor de combustible con sus respectivos tapones.
 - No fume cerca del Escarificador.
-

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

Sustituya los silenciadores averiados

Limpie cualquier derrame de combustible o aceite.

Mantenga manos y pies alejados de las piezas rotatorias. Manténgase en todo momento alejado de la abertura de descarga. No Opere nunca la máquina en espacios confinados en donde se puedan acumular el peligroso monóxido de carbono;

Camine, no corra.

En pendientes, asegure siempre la estabilidad.

No modifique los ajustes del regulador del motor ni acelere excesivamente el motor;

No haga reparaciones o ajuste con el motor en marcha. Desconecte el cable de la bujía y mantenga el cable apartado de la bujía para evitar un encendido accidental.

Compruebe con regularidad que tuercas y tornillos, sobre todo los pernos de sujeción de las cuchillas, están bien apretados y mantenga el equipo en buen estado.

No interfiera con los dispositivos de seguridad. Compruebe su funcionamiento con frecuencia.

Compruebe que la hierba, las hojas, o cualquier otro residuo, no se acumula en el escarificador. Efectúe comprobaciones regulares y elimine cualquier acumulación de residuos para evitar bloqueos.

Si golpea cualquier objeto, detenga e inspeccione el Escarificador. Si fuera necesario, repárelo antes de volver a ponerlo en marcha. No intente ajustar la altura de las ruedas con el motor en marcha.

Los componentes de recogida de hierba (disponibilidad según modelo) están sometidos a desgaste y deterioro, lo que podría suponer que las partes móviles quedaran al descubierto o que algún elemento saliese despedido. Compruebe con frecuencia estos elementos y, en caso necesario, cambie los componentes dañados por otros recomendados por el fabricante.

Detenga la(s) cuchilla(s) si es preciso inclinar el Escarificador hacia un lado para su transporte cuando cruce superficies sin hierba o cuando durante su transporte desde o hasta la zona de escarificado.

Encienda o arranque el motor con cuidado siguiendo las instrucciones y siempre con los pies lejos de las cuchillas.

No incline el escarificador al arrancar o encender el motor excepto si el escarificador ha de ser inclinado para su arranque. En ese caso, no lo incline más de lo estrictamente necesario y levante únicamente la parte más alejada del operario.

No levante ni transporte un Escarificador con el motor en marcha. Detenga el motor y desconecte la bujía:

- antes de eliminar atascos y descongestionar la tolva.
- antes de cualquier comprobación, limpieza o reparación del escarificador.
- tras golpear un objeto extraño, compruebe si la máquina ha sufrido daños y haga las reparaciones pertinentes antes de volver a trabajar con el Escarificador;
- si el escarificador comienza a vibrar de forma extraña (efectúe comprobación de inmediato).

Detenga la máquina:

- siempre que deje el escarificador desatendido.
- antes de repostar.

Reduzca la aceleración durante el apagado del motor y, si el motor va equipado con una válvula de cierre, cierre la válvula de combustible una vez concluido el escarificado;

Espere a que el motor se enfríe antes de guardar la unidad en un lugar cerrado

No almacene el equipo con gasolina en el depósito en el interior de un edificio en el que los gases puedan entrar en contacto con una llama abierta o una chispa. Para reducir el riesgo de incendio, mantenga el motor, el silenciador, el compartimento de la batería y la zona de almacenamiento de combustible libre de hierba, hojas o de un exceso de grasa.

Compruebe con frecuencia que el recogedor de hierba (disponibilidad según modelo) no muestre ningún deterioro o desgaste.

Si necesita drenar el depósito de combustible, hágalo al aire libre.

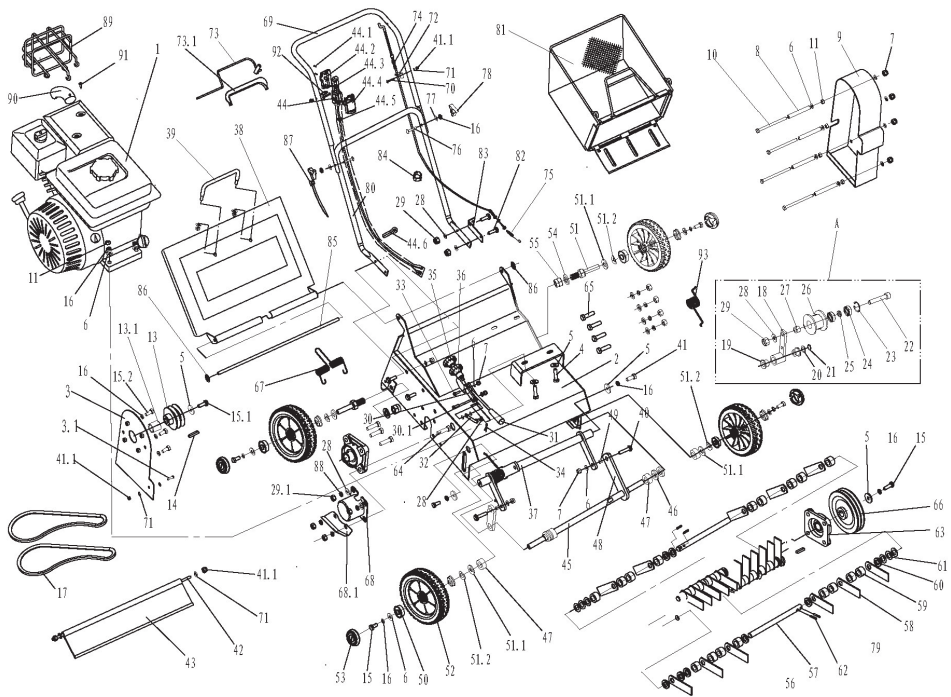
DESGLOSE DE PIEZAS

El mantenimiento periódico y la sustitución de piezas son tareas importantes para una larga vida útil de su equipo y un rendimiento óptimo. Cuando realice cualquier mantenimiento o reparación, cerciéndose de que su entorno de trabajo es seguro, está bien ventilado y que el técnico conoce todos los aspectos de la máquina y los procedimientos necesarios.

Esta guía pretende ser una guía representativa del Escarificador. Se prohíbe cualquier otro uso o aplicación distinta al expuesto. Si bien se ha puesto el máximo cuidado en garantizar su precisión, BENZA se reserva el derecho de actualizar y modificar el equipo sin previo aviso. Antes de llevar a cabo cualquier mantenimiento o reparación, póngase en contacto con nuestra Línea de Apoyo Técnico para cualquier aclaración y para adquirir los repuestos adecuados.

Para pedidos de repuestos, deberá proporcionar la siguiente información:

1. Marca de la máquina
2. Número del modelo
3. Número de serie de la máquina
4. Número de piezas que necesita
5. Número de pieza
6. Descripción de las piezas.



Nº	Nº de referencia BZ	DESCRIPCIÓN	Cantidad
1		Motor	1
2	40R0101000/21	Chasis	1
3	40R0118010/21	Placa del motor	1
4	0101008045	Perno	4
5	0303008000	Arandela grande	8
6	0301008000	Arandela plana	12
7	0207008000	Contratuercas	6
8	40R0117010/02	Envoltura de perno	4
9	48R0108021/21	Cubrecorreas	1
10	101008100	Perno	4
11	201008000	Tuerca	8
12	207008000	Tuerca de sombrerete	4
13	40R0133010/04	Polea	1
13.1	40R0119011/02	Espaciador	1
14	1101005000	Llave	1
15	101008015	Perno	4
15.1	5340113020	Perno	1
15.2	5340113030	Perno	4
16	401008000	Arandela de resorte	17
17	40R0124010	Polea	1
A	48R0111000	Conjunto polea tensora	1
18	48R0111010/02	Brazo tensor	1
19	48R0113010	Cojinete con camisa de nylon	2
20	0301012000	Arandela plana	1
21	1001012000	Anillo de seguridad	1
22	103010050	Perno	1
23	901026000	Anillo de seguridad	1
24	6000ZZ	Rodamiento	2
25	51A0126010/02	Cojinete 1	1
26	51A0125010/02	Polea tensora	1
27	48R0115010/02	Cojinete	1
28	301010000	Arandela plana	10

Nº	Nº de referencia BZ	DESCRIPCIÓN	Cantidad
29	202001000	Contratuercas	13
30	40R0131010/21	Conjunto de ajuste	1
31	46R0137010	Empuñadura	1
32	40R0119050/21	Biela	1
33	102008035	Perno	2
34	5320333010	Pasador de chaveta	1
35	46R0138010	Mando	1
36	201012000	Tuerca	1
37	40R0119000/22	Soldadura de brazo rotatorio	1
38	40R0114010/22	Tapa posterior	1
39	4810108002/22	Asa	1
40	102008025	Perno	2
41	101008020	Perno	2
41.1	202006000	Contratuercas	6
42	5340116010/02	Pivote trasero	1
43	5330125010	Deflector trasero	1
44	DSZ000600	Interruptor	1
44.1	WN1412-KA30x12-Z	Tornillo	2
44.2	WB/KG04	Tapa inferior	1
44.3	WB/KG01	Reten	1
44.4	WB/KG03	Tapa superior	1
44.5	WB/KG02	Reten	1
44.6	40E0109000	Clip	1
45	40R0301010/01	Eje delantero	1
46	48R0201030	Espaciador	2
47	48R0201040	Espaciador 1	2
48	40R0204020/21	Biela	2
49	48R0205010/02	Cojinete	2
50	5310213010	Rodamiento	8
51	40R0208020/01	Eje trasero	2
51.1	5310210010/02	Espaciador	4
51.2	5310211010/04	Arandela de resorte	4

Nº	Nº de referencia BZ	DESCRIPCIÓN	Cantidad
52	5310212010	Rueda	4
53	5310214050	Tapacubos	4
54	301012000	Arandela plana	2
55	202012000	Contratuercas	2
56	40R0301020/22	Soldadura del rotor	1
57	40R0304010/04	Pivote de la cuchilla	4
58	46R0306010/04	Cuchilla	22
59	48R0306010	Espaciador II	34
60	48R0307010	Espaciador I	16
61	48R0308010	Espaciador de nylon	12
62	701004025	Pasador de resorte	8
63	UELFU204	Sistema de rodamientos	2
64	101010030	Perno	4
65	101010025	Perno	4
66	40R0134010/04	Polea Grande	1
67	40R0115010	Muelle de torsión	1
68	48R0312010	Protección cabezal del eje	1
68.1	48R0105020/21	Deflector	1
69	40R0501010/22	Conjunto mango/asa	1
70	104006045	Tornillo de estrella	2
71	301006000	Arandela plana	6
72	48R0404020/02	SopORTE del cable superior	2
73	40R0502000/22	Soldadura maneta embrague	1
74	48R0409030	Cable del embrague	1
75	48R0408010	Muelle	1
76	5310510010/01	Tornillo	2
77	4510510010/01	Arandela en arco	2
78	4820541010	Perilla/mando	2
79	1101006020	Llave	1
80	40R0503010/22	Asa/manillar inferior	1
81	40R0601000	Sistema de recogida de hierba	1
82	102010025	Perno	4

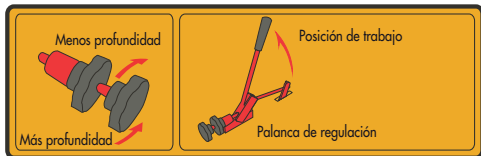
Nº	Nº de referencia BZ	DESCRIPCIÓN	Cantidad
83	48R0414010/02	SopORTE del cable inferior	1
84	5320517010	Sujetacables	1
85	40R0116010/02	Eje de la cubierta	1
86	4510114030	Tapa con cierre de bloqueo	2
87	5310512010	Brida de sujeción	2
88	de 0401010000	Arandela de resorte	8
89	40R0119010/02	Rejilla del silenciador	1
90	WT025000	Codo	1
91	106004013	Tornillo	1
92	40R0502020/22	SopORTE fijación del interruptor	1

INFORMACIÓN SOBRE PEGATINAS DE SEGURIDAD

A continuación se encuentran las pegatinas que se pueden encargar para su sustitución con el fin de facilitar su mantenimiento. Todas las pegatinas son reemplazables excepto aquella en la que figura el número de serie de la unidad ya que los números de serie constituyen un identificador único a efectos de garantía y de prestación de servicios posventa.

Si tiene cualquier duda, póngase en contacto con el distribuidor **BENZA** local para más información.

48RLP010



L0106060



L0106080



L0106040



L0203000



L0106070



L0106090

⚠️ ATENCIÓN

- Lea y comprenda la instrucciones del manual de usuario antes de utilizar o manipular la máquina.
- Siga todas las advertencias de seguridad para evitar posibles lesiones.
- Asegurese de que la máquina correctamente montado antes de su uso.
- Mantenga los protectores montados antes de comenzar a trabajar.
- Apague el motor y asegurese de que la máquina este completamente parada antes de limpiar, ajustar o realizar cualquier mantenimiento.
- Evite tener el motor encendido en un recinto cerrado sin ventilación adecuada.
- Mantenga alejado a otras personas cuando encienda el motor y comience a trabajar.
- Evite pendientes pronunciadas para trabajar con seguros.
- Recoja objetos que se puedan encontrar en el terreno de trabajo antes de comenzar a escarificar.

48RLP030



BENZA®

LISTA DE MATERIAL

MONTAJE DEL ESCARIFICADOR CONT.



Antes de ensamblar del Escarificador Profesional, compruebe que se incluyen los siguientes elementos:

CARACTERÍSTICAS Y CONTROLES

ARTÍCULO	CANTIDAD	COMPRUEBE SI ESTÁ
Escarificador Profesional BENZA	1	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No
Manilla y Palanca del Embrague del Escarificador Profesional BENZA	1	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No
Manual del Usuario del Escarificador Profesional BENZA	1	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No
Manual del Fabricante del Motor Original	1	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No

Si faltase cualquiera de estos elementos, le rogamos se ponga en contacto con nuestro distribuidor local autorizado y pregunte por el Departamento de Mantenimiento de inmediato.

NO INTENTE ENSAMBLAR O USAR LA MÁQUINA SI NO TUVIERA TODOS LOS ELEMENTOS ANTERIORES

MONTAJE DEL ESCARIFICADOR

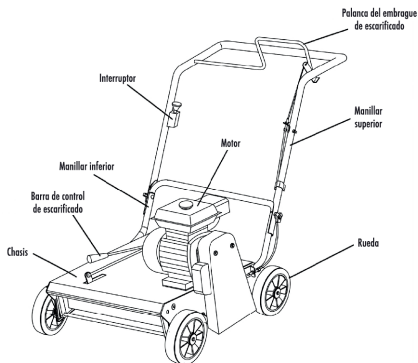
1. Abra y retire el escarificador de la caja .

El escarificador es una unidad pesada. **NO INTENTE QUITARLO DE LA CAJA SOLO.**



ASEGÚRESE de que las **DOS** personas que levantan la máquina sean capaces de levantar al menos 45 Kg. individualmente. **UNA PERSONA SOLA NO INTENTARÁ NUNCA LEVANTAR LA MÁQUINA.**

2. Pliegue el manillar y colóquelo en posición vertical.
3. Compruebe que todos los pernos están bien apretados asegurando la manilla a la unidad.
4. Conecte el cable del embrague al mango.
5. Compruebe que el cable del embrague está conectado correctamente comprobando el cable del embrague. Debería estirarse de 1.9 cm a un máximo de 2.54 cm y liberarse fácilmente.
6. Compruebe que se ha llenado de aceite el motor.
7. Verifique los procedimientos de preparación del motor para su uso en el manual del fabricante



Interruptor: a través del cual se detiene el motor en marcha.

Barra de control del escarificado: a través del cual se pone la máquina en modo de escarificado.

Palanca del embrague de escarificado: mediante la cual se activa el rotor de las cuchillas.

ANTES DE USARLO

Antes de usar el Escarificador Profesional BENZ A, realice los siguientes procedimientos para su seguridad personal, la de su equipo y la de su entorno de trabajo para un rendimiento óptimo.

1. Antes de trabajar con el Escarificador, compruebe que es estructural y mecánicamente seguro mediante las siguientes comprobaciones:

Efectúe una minuciosa inspección visual de la máquina, prestando especial atención a lo siguiente:

- i. ¿Hay alguna pieza suelta, gastada o dañada? Si es así, **NO USE LA MÁQUINA**. Anote las piezas que necesita, pida los repuestos a su distribuidor local autorizado y la asistencia técnica que necesite **ANTES** de volver a usar la máquina.
- ii. ¿Está la máquina, especialmente las cuchillas y el rotor, limpia y sin residuos? Las piedrecillas y los objetos extraños pueden obturar la máquina y provocar averías que produzcan graves lesiones al operario y daños materiales en el entorno de trabajo.
- iii. ¿El motor muestra alguna grieta o daño? El manual del fabricante del motor le dará instrucciones y directrices acerca de su mantenimiento. **NO INTENTE USAR LA MÁQUINA** hasta que el motor haya sido rehabilitado de acuerdo con los parámetros del fabricante.
- iv. ¿Están las cuchillas en posición de desplazamiento (es decir: elevadas con respecto a la superficie de trabajo) ? Compruebe que rotor está apartado de la superficie de trabajo hasta su llegada al lugar de trabajo. Mover el escarificador con la cuchilla y el rotor bajados en posición de trabajo puede dañar la unidad y el entorno de trabajo.

b. Revise la manilla atendiendo a lo siguiente:

- i. ¿Está la manilla sujeta de forma segura y adecuada a la máquina?
- ii. ¿Está la manilla en la posición de trabajo correcta?

c. Consulte el apartado “Calendario de Mantenimiento Recomendado” de este manual y compruebe que:

- i. las ruedas, los cojinetes y el carro está bien lubricados y en buen estado.

- ii. El rotor y las cuchillas están limpias y no es necesario cambiarlas. Consulte el apartado “Mantenimiento” de este manual para orientación e instrucciones sobre el momento y la forma de cambiar las cuchillas.
- iii. La correa de transmisión se encuentra en buen estado y ajustada a la tensión correcta. Consulte el apartado de mantenimiento de este manual para más información acerca del mantenimiento de la correa.



Si detectase algún problema en las comprobaciones anteriores, tome las medidas adecuadas para reparar o solucionar el problema antes de usar la máquina.

2. Antes de trabajar con el Escarificador, efectúe las siguientes comprobaciones en el entorno:
- a. ¿El terreno sobre el que va a trabajar es llano y sólido? Si es una pendiente superior a 35%, consulte el epígrafe “Escarificado en pendiente” dentro del apartado “Procedimientos de Trabajo” de este manual.
 - b. ¿Se han eliminado de la zona de trabajo desechos como por ejemplo cuerda, cable, piedras, metal y otros materiales? Estos elementos pueden provocar averías o dañar el escarificador, lo cual puede ser un riesgo potencial para el operario.
 - c. ¿Se han marcado claramente todos los obstáculos, como por ejemplo, aspersores, cuadros eléctricos, vallas, etc.?

PROCEDIMIENTOS DE TRABAJO

A. Transporte del ESCARIFICADOR

1. Afloje el perno del manillar hasta que se pliegue sobre el motor y descansa sobre la máquina.
2. Trabaje con un compañero para subir la unidad a un vehículo de transporte.
 - a. Use SIEMPRE técnicas de izado seguras para evitar lesiones musculares o de espalda. Infórmese de cuáles son las mejores prácticas y recomendaciones para el manejo de cargas pesadas en el departamento de salud y seguridad laboral.
 - b. El ESCARIFICADOR es una máquina PESADA. Su peso neto es de 59kg.



ASEGÚRESE de que las DOS personas que levanten la máquina sean capaces de levantar al menos 45 Kg cada una. **UNA PERSONA SOLA NO DEBERÁ NUNCA INTENTAR LEVANTAR LA MÁQUINA**

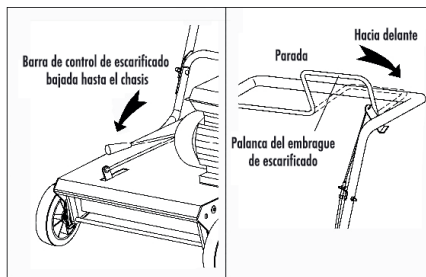
B. Preparación para el escarificado

1. El suelo deberá estar seco para resultados óptimos. El escarificado de césped mojado puede dañar las raíces de la hierba, lo que perjudica su crecimiento y salud.
2. Corte el césped hasta su altura normal de corte. Compruebe la profundidad de la paja cortada mediante la toma de muestras en la zona de trabajo. Si la paja tiene una profundidad superior a 1.9 cm se recomienda dos escarificados (uno en primavera, otro en otoño) para no traumatizar el crecimiento establecido del césped.
3. Compruebe la pendiente en las zonas inclinadas. No se recomienda el uso de esta máquina en pendientes superiores al 35%.
4. Antes de trabajar con el Escarificador, compruebe que el motor está en buen estado de acuerdo con lo indicado en el manual del fabricante del motor.

MANEJO DEL SISTEMA DE CONDUCCIÓN (Véase Fig.6)

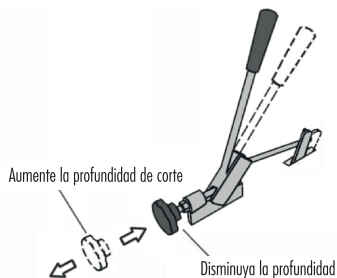
Este escarificador es una máquina autopropulsada

- Para avanzar, baje la barra de control de escarificado hasta el chasis y a continuación mueva la palanca del embrague de escarificador hacia abajo hasta el manillar superior.
- Para detener el avance, suelte la palanca del embrague de escarificado.



AJUSTE DE LA PROFUNDIDAD DE CORTE (Véase Fig. 8)

- No ajuste nunca la profundidad de escarificado con el motor en marcha.
- El escarificador se entrega ajustado a una profundidad de escarificado.
- Puede configurar la profundidad de escarificado según sus necesidades. Gire el mando hacia atrás para incrementar la profundidad de escarificado o llévelo a una posición adelantada para disminuir la profundidad de escarificado.



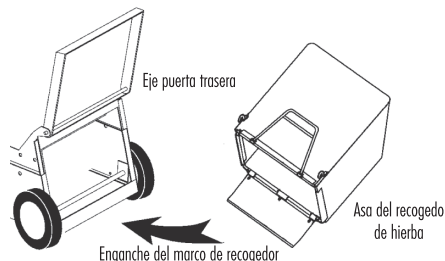
ADVERTENCIA: si ajusta a la profundidad de escarificado más baja, el escarificador solo se podrá usar en superficies planas.



PRECAUCIÓN: No use el Escarificador sin el deflector de hierba o sin haber instalado un recogedor de hierba homologado. No toque las púas rotatorias.

INSTALACIÓN DEL RECOGEDOR DE HIERBA (según modelo)

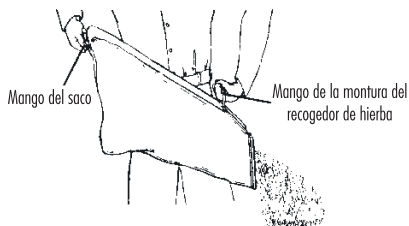
- Levante la puerta trasera del escarificador y coloque los ganchos de sujeción laterales en el eje de la puerta trasera.
- El recogedor de hierba estará sujeto al cuerpo del escarificador cuando se baje la puerta trasera sobre el soporte del recogedor de hierba.



PRECAUCIÓN: No use el escarificador sin los deflectores de virutas de hierba o un recogedor de hierba homologado. No use el escarificador sin la puerta trasera o si esta no está bien cerrada.

VACIADO DEL RECOGEDOR DE HIERBA

1. Use el mango de la montura para levantar el recogedor de hierba.
2. Retire el recogedor del hierba de debajo del asa del escarificador.
3. Vacíe las briznas de hierba usando el mango de la montura y el de la bolsa.



NOTA: No arrastre la bolsa al vaciarla. Causaría un desgaste innecesario.



IMPORTANTE: MANTENGA SIEMPRE LA BARRA DE CONTROL DE ESCARIFICADO ACTIVADA CONTRA EL ASA DURANTE EL USO.



PRECAUCIÓN: Al vaciar las briznas de hierba del recogedor, use guantes de protección para evitar daños en la piel.

ANTES DE ARRANCAR EL MOTOR PONGA ACEITE

El escarificador se entrega sin aceite en el motor. El motor tiene una capacidad aproximada de 0,6 l. Consulte las especificaciones del fabricante del motor en el manual. Para el tipo y grado de aceite que deberá usar, véase "MOTOR" en el apartado de Responsabilidades del Cliente este mismo manual.

1. Asegúrese de que el Escarificador está sobre una superficie horizontal y que la zona alrededor de la boca de llenado está limpia.
2. Retire el tapón del aceite de motor y llene hasta alcanzar la marca en la varilla de nivel. Vierta el aceite lentamente. No supere el límite de llenado.

NOTA: Espere a que el aceite se asiente en el motor para obtener una lectura correcta. Para leer el nivel exacto, apriete el tapón del aceite de motor y luego retírelo para la lectura de la varilla de nivel.

3. Coloque de nuevo el tapón del aceite de motor y enrósquelo.
 - Compruebe el nivel de aceite antes de cada uso. Eche aceite siempre que el nivel esté por debajo de línea de llenado de la varilla de nivel.
 - Cambie el aceite después de cada 2 5 horas de trabajo o cada temporada. Podría ser necesario aumentar la frecuencia del cambio si trabaja en condiciones de abundante polvo o suciedad.

ECHE GASOLINA

NOTA: Antes de llenar el depósito de combustible, extraiga y retire el tapón anti-detrimento del interior del depósito de combustible.

Llene el depósito de combustible. Use gasolina normal sin plomo reciente y limpia con un mínimo de 87 octanos. No mezcle el aceite con la gasolina. Compre gasolina en cantidades que vaya a usar en 30 días para garantizar la frescura del combustible.



ADVERTENCIA: La experiencia indica que los combustibles resultantes de las mezclas de alcohol (llamados gasohol o que contienen etanol o metanol) pueden atraer la humedad provocando la separación y formación de ácidos durante su almacenaje. Los gases ácidos pueden dañar el sistema de combustible del motor mientras está almacenado. Para evitar problema de motor, deberá vaciar el sistema de combustible cuando vaya a almacenar la unidad durante 30 días o más. Drene el depósito de combustible. Arranque el motor y déjelo en marcha hasta que los conductos de combustible y el carburador estén vacíos. Use combustible fresco la próxima temporada. Consulte las instrucciones de almacenaje para más información. No use productos para la limpieza del carburador o el motor en el depósito de combustible ya que podrían provocar daños permanentes.



PRECAUCIÓN: Llene el depósito hasta el cuello de llenado. No sobrecargue el depósito. Limpie cualquier derrame de combustible o aceite. No almacene, vierta o use gasolina cerca de una llama abierta.

ARRANQUE DEL MOTOR

NOTA: debido a las capas protectoras del motor, se puede producir una pequeña cantidad de humo durante el uso inicial del producto. Es algo normal.

1. Para arrancar el motor en frío, pulse el botón de encendido y luego empuje el cebador (disponibilidad según modelo) tres veces antes de intentar arrancar. Empuje con decisión. Este paso no es normalmente necesario cuando se arranca un motor que ya ha funcionado unos minutos.
2. Mueva la palanca de control del acelerador a la posición rápida.
3. Agarre y tire del asa del motor de arranque rápidamente. No permita que la cuerda del motor de arranque se recoja de forma violenta.

NOTA: con tiempo frío, puede ser necesario repetir la operación de cebado (si el modelo incluye cebador). Con tiempo más cálido, la repetición excesiva del procedimiento de cebado podría ahogar el motor y este no arrancará. Si ahoga el motor, aguarde unos minutos antes de intentar arrancar y omita el cebado.



PRECAUCIÓN: Si al tirar del motor de encendido no consigue que este se encienda después de 30 segundos de repetidos intentos, deje de intentarlo y compruebe las causas. Consulte el apartado “Resolución de Problemas”..

PARAR EL MOTOR

1. Para parar el motor, libere la palanca del embrague de marcha y luego pulse el botón del interruptor.
2. Arranque el motor y ponga el embrague a una velocidad cómoda para que el operario camine y mantenga en todo momento el control del escarificador.
3. Compruebe la configuración de las cuchillas mediante el escarificado de una pequeña zona. Eleve la profundidad de la configuración en los siguientes casos:
 - a. Las RPM caen repentinamente a niveles extremadamente bajos.
 - b. La unidad salta hacia adelante, da brinco, o resulta muy difícil de controlar.
 - c. El Escarificador deja surcos en la hierba.
4. La paja debería ser fácilmente escarificada y depositada sobre la hierba sana. Si en el proceso se arrastrase también una cantidad significativa de hierba sana, ajuste la profundidad de las cuchillas para aminorar los daños. Si el césped está cubierto de una gruesa capa de paja, apóyese sobre el manillar para elevar ligeramente la rueda delantera, embrague y luego baje LENTAMENTE en sistema de escarificado hasta el nivel del suelo.
5. Una vez se haya configurado correctamente la profundidad de las cuchillas, empuje el escarificador en una dirección constante y escarifique.
6. Accione el control del embrague y suéltelo para detener el Escarificador.



Mantenga SIEMPRE las cuchillas LEVANTADAS cuando exista la posibilidad de cruzarse con objetos duros o superficies rocosas, pavimentadas, etc.)

7. Para girar el Escarificador, empuje hacia abajo el manillar para elevar el rotor y separar las cuchillas de la hierba y pivote sobre las ruedas traseras.
8. Retire y elimine la paja tras el escarificado antes de someter al césped a cualquier otro tratamiento.

D. Escarificado en pendientes



PELIGRO:

No toque las púas giratorias

1. Cuando trabaje en pendientes, tenga en cuenta lo siguiente:
 - a. ESTA MÁQUINA NO ESTÁ DISEÑADA PARA OPERAR EN PENDIENTES SUPERIORES AL 35%.



SI USA LA MÁQUINA EN PENDIENTES EXTREMAS, PUEDE DESEQUILBRARSE HASTA EL PUNTO DE PRESENTAR RIESGO DE VUELCO.

- b. El escarificado en pendientes provocará que el centro de gravedad de la unidad se desplace hacia la parte inferior de la máquina. Como resultado, podría ocurrir lo siguiente:
 - i. Podría ser necesario un mayor esfuerzo físico para maniobrar y controlar la estabilidad de la máquina.
 - ii. El cambio en el centro de gravedad podría provocar un escarificado irregular puesto que las cuchillas que están en el nivel inferior de la pendiente actuarán a más profundidad que las de la zona más alta respecto a la pendiente.
2. Tenga en cuenta las siguientes recomendaciones para escarificar en pendiente:
 - a. Mueva la máquina transversalmente por la pendiente en vez de arriba a abajo para obtener un mayor control y un escarificado más uniforme (véase la explicación precedente y el Diagrama 1 que sigue). El escarificado transversal en pendiente contribuye a prevenir las escorrentías y permite que el césped retenga más semilla, fertilizante y agua, lo que fomenta un crecimiento sano.

C. Escarificado en superficies Planas

1. Configure la profundidad de las cuchillas para que rocen ligeramente una superficie plana (ej. acera).



Desactive las púas del suelo solo cuando la máquina se encuentre sobre una superficie plana .
NO DESACTIVE NUNCA LAS PÚAS AL ASCENDER O DESCENDER PENDIENTES.



PELIGRO No toque las púas giratorias

NO BAJE LAS CUCHILLAS MÁS DE LO NECESARIO. Una configuración baja de las cuchillas no producirá mejores resultados ni acelerará el escarificado. Las configuraciones inapropiadas de las cuchillas provocarán un desgaste prematuro en la unidad, por ejemplo, con fallos en las correas de transmisión.

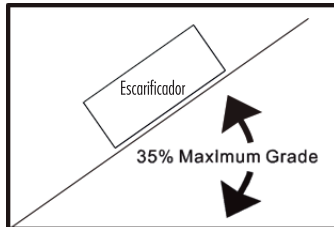


Diagrama.1: Escarificado en pendiente

ALMACENAJE DEL ESCARIFICADOR

1. Compruebe que el lugar donde vaya a almacenar el esscarificador esté bien ventilado y a salvo de riesgo de incendio por exposición a llama abierta, instalaciones de gas, hornos, calentadores y otros aparatos.
2. Limpie y lubrique la máquina antes de su almacenamiento.
3. Lubrique ligeramente las cuchillas y el rotor para evitar su oxidación.
4. Repare cualquier rayón o zona que exponga el metal a los elementos.
5. Pida y sustituya las pegatinas de seguridad. Consulte el apartado “Información Sobre Pegatinas de Seguridad” en la sección “Desglose de Piezas” del manual donde indica su ubicación y número de pieza.
6. Consulte el manual del fabricante del motor para obtener orientación sobre cómo preparar el motor para el almacenaje.
7. Almacene la unidad en posición de transporte (véase “Transporte del ESCARIFICADOR” en la sección de Procedimientos de Trabajo”).
8. Almacene la máquina en lugar cubierto o cerrado para mayor protección y longevidad.

PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO

Este apartado aborda dos tipos generales de mantenimiento: 1. Mantenimiento Preventivo y 2. Mantenimiento general. El primero se refiere a los cuidados rutinarios del esscarificador, programados con regularidad como, por ejemplo, su limpieza y lubricación. El segundo proporciona información sobre procedimientos habituales como, por ejemplo, el cambio de cuchillas, o el ajuste de la correa de transmisión, que se deberán realizar según resulte necesario.

Si se ajusta el Programa de Inspección que se indica a continuación ANTES y DESPUÉS de cada uso del esscarificador , se conseguirá prolongar la vida útil de la máquina y reducir las costosas reparaciones y el tiempo que la unidad está innecesariamente inactiva.



El mantenimiento general lo realizarán siempre técnicos.

A. Calendario de inspección

La siguiente lista pretende ofrecer algunas pautas básicas para realizar una inspección detallada ANTES y DESPUÉS de cada uso. Ciertas inspecciones exigirán desmontar parcialmente la máquina, por ejemplo, retirar la protección de la transmisión. En función de una serie de variables en las condiciones ambientales, y de la frecuencia de uso, puede ser necesario añadir otros puntos de inspección individualmente.

Elemento	Sí	No
¿Es el nivel de aceite de motor el recomendado? Consulte el Manual del Fabricante del Motor.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
¿Está el filtro de aire del motor limpio y bien colocado? Consulte el Manual del Fabricante del Motor.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
¿Está bien instalado el cable del embrague? Consulte el punto 10 “Configuración del Escarificador”.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
¿Está el cable del embrague gastado o visiblemente dañado? Cámbielo si es necesario.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
¿Se ha configurado correctamente la tensión de la correa de transmisión? Consulte el punto 16 de “Sustitución de la Polea y la Correa de Transmisión” para más información.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
¿Muestra la correa de transmisión algún signo de desgaste? Cámbiela si fuera necesario.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
¿Están todas las cuchillas en buen estado? ¿Alguna cuchilla se ha gastado hasta alcanzar el límite mínimo de 7.6 cm? De ser así, ¿Se han cambiado?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
¿Están las pinzas de resorte que sujetan las cuchillas y el eje del rotor en buen estado? Si no es así, cambie los piñones gastados antes de cualquier nuevo uso ya que los piñones gastados pueden provocar que se suelte la cadena y otros problemas que pueden producir graves lesiones al operario y daños en el entorno de trabajo.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
¿Está el chasis bien sujeto y limpio? La acumulación de residuos puede ocasionar un desgaste prematuro de la máquina y acortar su vida útil.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
¿Son claramente identificables y legibles las etiquetas de advertencia y las pegatinas de seguridad? Si no fuera así, para seguridad del operario, coloque nuevas pegatinas antes de volver a usar la unidad.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
¿Está el bastidor y el manillar en buen estado sin daños visibles ni óxido? Si no fuera así, contacte con su distribuidor local autorizado para su sustitución antes de volver a usar la unidad.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

B. Procedimientos de Mantenimiento Preventivo

Mantener un calendario de limpieza y lubricación periódica y dedicar tiempo a l mantenimiento preventivo prolongará la vida útil del ESCARIFICADOR. A continuación se enumeran algunas directrices para establecer una rutina de mantenimiento periódica para el esscarificador .

1. Limpieza del ESCARIFICADOR

- i. Tras cada uso, el esscarificador será necesario retirar, , sobre todo de las cuchillas y el rotor, cualquier resto de suciedad que haya quedado atrapado en la unidad.
- ii. Si usa un limpiador a presión para limpiar la unidad , NO USE NINGUNA MÁQUINA CON UNA CONFIGURACIÓN SUPERIOR A 1000 PSI.
- iii. Tenga cuidado de no dañar ninguna pegatina o etiqueta de seguridad, ni tampoco la correa de transmisión, los rodamientos o el motor. Evite en la medida de lo posible el chorro directo sobre estos elementos para disminuir su desgaste.
- iv. Para un acceso más sencillo durante la limpieza del esscarificador, puede inclinar la máquina sobre la tapa del motor durante NO MÁS DE DOS MINUTOS. Se podrían producir daños en el motor si la gasolina accediese al cigüeñal a consecuencia de una inclinación prolongada.

2. Calendario de lubricación

De acuerdo con un calendario programado, se lubricarán las ruedas, el sistema de cuchillas y el rotor, y los puntos de unión en el chasis ya que resulta esencial para un rendimiento suave y una larga vida útil del equipo. El siguiente calendario es una guía orientativa para la lubricación de su ESCARIFICADOR. El calendario podría necesitar ajustes provocados por las condiciones ambientales y la frecuencia de uso.

Elemento	Lubricante sugerido	Cada 20 horas	Cada 60 horas	Según se requiera	Tras cada lavado a presión	Almacenado
Motor	Consulte el manual del fabricante			X		
Palanca de ajuste de profundidad	Aerosol lubricante de uso general	X		X		
Ruedas	Grasa con base de litio		X	X	X	X
Asa plegable, Kits de sujeción	Aerosol lubricante de uso general	X		X	X	X
Cuchillas y Rotor	Aerosol lubricante de uso general			X	X	X
Uniones	Aerosol lubricante de uso general	X		X	X	X
Puntos de engrasado	Aerosol lubricante de uso general			X	X	X



Los técnicos deberán comprender plenamente todos los manuales relativos a la máquina objeto de mantenimiento. NO se procederá a realizar tareas de mantenimiento hasta que TODAS las dudas se hayan resuelto. Contacte con nuestro distribuidor local autorizado para asesoramiento y apoyo técnico.



Consulte y verifique SIEMPRE que se ajusta a todas las normas y reglamentos locales antes de emprender cualquier tarea de mantenimiento.

C. Procedimientos de mantenimiento general

A continuación se ofrecen directrices generales para el mantenimiento de componentes del escarificador sujetos a desgaste. **TODAS LAS TAREAS DE MANTENIMIENTO GENERAL SERÁN EFECTUADAS POR UN TÉCNICO FORMADO Y EXPERIMENTADO.** Compruebe que la zona de trabajo está limpia antes de iniciar cualquier tarea de mantenimiento. Las pequeñas partículas que pueden quedar atrapadas en componentes clave pueden ocasionar graves daños en la unidad y provocar lesiones al operario o técnico.

Antes de efectuar cualquier operación de mantenimiento, consulte estos procedimientos generales de seguridad para conseguir un entorno de trabajo más seguro.

1. Compruebe que tanto el motor como el Escarificador se han enfriado antes de realizar cualquier tarea de mantenimiento.
2. Compruebe que la zona de trabajo está limpia, no existe riesgo de incendio, de tropezones accidentales, o de cualquier otro tipo de riesgos potenciales.
3. Use siempre ropa y equipos de seguridad adecuados a la tarea como, por ejemplo, protección para los ojos y los oídos, guantes, mascarilla anti-polvo, y cualquier otro elemento que resulte apropiado en función de la tarea y el lugar de trabajo.
4. Asegúrese de que el técnico que ha recogido el pelo, no lleva prendas holgadas y no se expone a ningún otro riesgo u obstáculo.
5. Desconecte la bujía.

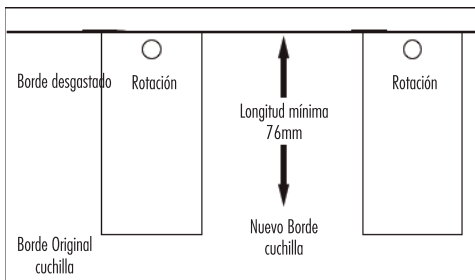


Use piezas BENZA para asegurar la compatibilidad y un rendimiento óptimo. En caso de usar alguna otra pieza, consúltelo previamente con el distribuidor local autorizado o la garantía quedará anulada.

1. Mantenimiento de las cuchillas

Las cuchillas están sometidas a desgaste. Hay dos procedimientos aplicables al mantenimiento de las mismas:

- a. Si el borde útil de la cuchilla se ha vuelto romo por el uso (véase diagrama 2), dele la vuelta al rotor para tener cuchillas nuevas.
- b. Sustituya las cuchillas cuando estas hayan alcanzado los límites de desgaste que se indican en el diagrama 2. Contacte con su distribuidor local autorizado para más información.



Di ag. 2: Referencia Mantenimiento de la Cuchilla

2. Sustitución de la correa de transmisión trapezoidal y de la polea

Si necesita sustituir la correa de transmisión trapezoidal y la polea, póngase en contacto con el distribuidor local para que le informe.

RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Es frecuente que se produzcan pequeños problemas durante el uso diario de la máquina. La siguiente guía de resolución de problemas tiene como objetivo resolver las pequeñas incidencias ofreciendo sugerencias de cómo corregirlas.

Consulte esta guía antes de solicitar asistencia técnica. Los pequeños problemas se pueden solucionar muchas veces simplemente recurriendo a esta guía. Si tuviera alguna otra duda o problema, contacte con el distribuidor local autorizado de **BENZA**.



COMPRUEBE SIEMPRE QUE LA MÁQUINA ESTÁ APAGADA Y SOBRE UNA SUPERFICIE ESTABLE ANTES DE REALIZAR CUALQUIER TAREA DE MANTENIMIENTO O RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS.

Problema	Posibles causas	Soluciones propuestas
El motor se para o se sobreesfuerza mientras trabaja	Las cuchillas están demasiado cerca del suelo.	Eleve las cuchillas de modo que estén justo por encima del suelo en horizontal.
Vibración anormal o excesiva	Faltan cuchillas o están dañadas Pernos del manillar flojos Pernos del motor flojos	PARE INMEDIATAMENTE Reponga las cuchillas que falten o estén defectuosas y apriete todos los pernos y tuercas.
El motor no arranca	El interruptor de parada está desconectado. El acelerador en posición OFF. El motor no compruebe que todos los interruptores. Sin gasolina. Gasolina vieja o en mal estado. El cable de la bujía está desconectado o mal conectado. Nivel de aceite de motor demasiado bajo (Alerta de aceite). Filtro de aire sucio.	Compruebe que todos los interruptores están encendidos. Verifique que el estrangulador y el acelerador están bien configurados. Llene del depósito. Vacíe y elimine la gasolina vieja/ defectuosa según la legislación aplicable. Rellene con gasolina nueva. Reconecte el cable de la bujía. Añada aceite. Limpie o cambie el filtro de aire.
El motor está bloqueado y no consiga hacerlo funcionar	Se ha acumulado suciedad en el sistema roto y/o las poleas de tracción. Problema del motor.	Desconecte la bujía y retire la suciedad antes de volver a arrancar la máquina. Consulte el manual del motor y siga las instrucciones de resolución de problemas.



C/ Internaco 1
Lg. Queirúa s/n
15680 - Órdenes
La Coruña - España

Tel. +34 902 102 611
Fax. +34 981 680 353

benza@benza.es
www.benza.es